Ressort: Auto/Motor

Meistverkauftes Mittelklasse-Modell der Welt

Der Volkswagen Passat

Nürnberg , 24.12.2018, 06:34 Uhr

GDN - Seit 45 Jahren ist der Passat auf Kurs in Richtung Zukunft. 1973 vorgestellt, wird er heute auf allen Kontinenten verkauft. Mehr als 29 Millionen Passat hat Volkswagen bislang in acht Generationen gebaut.

1973: Ein Jahrzehnt grandioser Musik kommt in Fahrt. Die Brüder Angus und Malcom Young gründen AC/DC. Pink Floyd liefert mit "The Dark Side of the Moon" ein Album für die Ewigkeit. Zu hören sind die Songs des Albums über die Radios eines neuen Volkswagen: dem ersten Passat. Eine Schrägheck-Limousine mit zwei oder vier Türen und großer Heckklappe. Variabler als jeder Volkswagen zuvor. 4.190 mm lang und damit etwas kürzer als heute ein T-Roc. Doch schon der erste Passat bietet innen jede Menge Raum. Das gilt umso mehr, als Volkswagen 1974 den Passat Variant auf den Markt bringt.

Bis 2018 wächst der Passat dabei auf eine Länge bis zu 4.887 mm. Mit Oberklasse-Format im Fond. Und er avanciert zum Spiegelbild des automobilen Fortschritts: Alle wegweisenden Technologiesprünge - vom Antiblockiersystem bis hin zu den intelligent vernetzten Assistenzsystemen der Neuzeit - begleiten den Passat durch die Zeit. Als Allrounder, der auf Familien und professionelle Vielfahrer zugeschnitten ist, entwickelt er sich parallel zum erfolgreichsten Mittelklasse- und Geschäftswagen der Welt. In Europa, China und den USA entstehen eigenständige Versionen und Derivate; zusammen bilden sie eine der wichtigsten Volkswagen Produktsäulen.

Auch im 45zigsten Jahr seiner Geschichte gibt es den Passat parallel als Limousine und Variant. Beide Karosserieversionen sind nicht nur mit klassischem Verbrenner auf dem Markt, sondern auch mit Plug-In-Hybridantrieb345, der den Passat besonders in der Stadt temporär zum elektrisch fahrenden Zero Emission Vehicle macht. 2019 wird eine neue Evolutionsstufe des weltweit erfolgreichsten Mittelklasse-Wagens starten - und als erstes Auto seines Segmentes wird der Passat die Schallmauer von 30 Millionen Exemplaren durchbrechen.

Aktuell laufen im norddeutschen Werk Emden bereits die Produktionsvorbereitungen für einen neuen Passat. Schon Ende Januar 2019 wird der Countdown für die Markteinführung der nächsten Evolutionsstufe dieser Baureihe gestartet - ein Passat mit neuen Antriebs-, Licht-, Assistenz- und Infotainment-Technologien sowie einem neuen Level der Online-Dienste. Erster anvisierter Meilenstein: das Knacken der 30-Millionen-Schallgrenze. Nach dem Golf (35 Millionen) und vor dem Käfer (21,5 Millionen) ist der Passat damit eines der drei erfolgreichsten Modelle der Volkswagen Geschichte.

Bericht online:
https://www.germandailynews.com/bericht-117472/meistverkauftes-mittelklasse-modell-der-welt.html

Redaktion und Veranwortlichkeit:
V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Michael Tölle

Haftungsausschluss:
Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich. Michael Tölle

Editorial program service of General News Agency:
UPA United Press Agency LTD
483 Green Lanes
UK, London N13NV 4BS
contact (at) unitedpressagency.com
Official Federal Reg. No. 7442619